



Ausdrucke vom digitalen Fahrtschreiber

-----T----- (mit -> Piktogramm in der Zeile) es beginnt ein (entsprechender) Datenblock
 ein Ausdruck hat mehrere Datenblöcke

----- (ohne Piktogramm) es beginnt ein Datensatz
 ein Datenblock kann mehrere Datensätze enthalten

T 12.07.2006 18:23 (UTC) Datum und Uhrzeit des Ausdrucks in UTC-Zeit
 UTC (Universal Time Coordinated) weicht im Sommer +2 Stunden,
 im Winter +1 Stunde von unserer lokalen Zeit ab

Tagesausdrucke von Fahrerkarte 24h T

-----Q----- Liste aller Fahreraktivitäten in der Reihenfolge des Auftretens:
 30.06.2006 126 Kalendertag des Ausdrucks und Anwesenheitszähler (Anzahl der Tage,
 an denen die Karte benutzt wurde)

-----1----- Einstecken der Fahrerkarte in Kartenschacht 1 (bzw. 2):
 D / Demo Case 01 Mitgliedsstaat und Kennzeichen des Fahrzeugs /
 102 348 km Km-Stand beim Einstecken
 es folgen die Tätigkeiten des Fahrers

? 02:00 08:29 06h30 Zeitraum, in dem keine Karte gesteckt war

☑ 10:06 11:29 01h23 ☐☐ (☐☐ hinter einer Tätigkeit:) in diesen Zeitraum Teambetrieb (2 Fahrer)

-----Σ----- Tagessummen mit:
 06:30 D Zeit und Ort (Land, hier: Deutschland) von Schichtbeginn
 102 348 km km-Stand bei Beginn

10:30 A Zeit und Ort (Land, hier: Österreich) von Schichtende
 102 348 km km-Stand bei Ende

☐ --- ohne Karte gefahren oder: Anmeldung Fahrerkarte nicht abgewartet und losgefahren

☑ 16:38 17:20 04h42 um 16:38 hat der Fahrer (auf der Fähre / auf dem Zug) das Symbol A eingestellt
 16:38 -----A----- um 17:20 ist er wieder weitergefahren
 ☐ 17:20 18:12 00h52 die Überfahrt wird grundsätzlich Bereitschaftszeit gespeichert

25.06.2006 310 dieser Tag kommt auf der Fahrerkarte doppelt vor, was nicht sein darf
 ----- ? ! ☐ ? ----- (Inkonsistenz in der Datenaufzeichnung)

Druck Geschwindigkeitsüberschreitungen >> T (auch ohne Unternehmenskarte)

>> T 90 km/h der Begrenzer des Fahrzeugs wurde (hier) auf 90 km/h eingestellt

----->>T----- es folgt die erste Geschwindigkeitsüberschreitung nach der Kalibrierung

----->>(365)----- es folgen die gravierensten Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten
 365 Tage (chronologisch geordnet nach höchster Durchschnittsgeschwindigkeit)

----->>(10)----- es folgen die gravierensten Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten
 10 Tage (chronologisch geordnet nach höchster Durchschnittsgeschwindigkeit)



Gerd Bunjes
 Oderstr. 16
 D 78052 VS-Villingen

Tel. +49 (0)7721 62737
 Fax. +49 (0)7721 64167
 www.vip-bunjes.de

>> 17.09.2006 02:00 04h22 Datum, Uhrzeit, Dauer der Geschwindigkeitsüberschreitung
 111 km/h 102 km/h (3) Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit in diesem Zeitraum
 Anzahl weiter Fälle an diesem Tag
 es folgen die Angaben der Fahrerkarte

>>--- in diesem Datenblock gibt es keine Geschwindigkeitsüberschreitungen
 (ein solcher Ausdruck wurde noch nicht gesehen:-)

Druck technische Daten T ☒ T

(auch ohne Unternehmenskarte)

-----T-----

T ☒ T

Es folgen sämtlich Daten zum Fahrtschreiber und Geber
 doch gesteckte Fahrer- oder Unternehmenskarten werden dokumentiert

Ⓐ 18394507364604G Fahrzeug-Identifizierungs-Nr. (Fahrgestell-Nummer)
 D / VS GB 3300 zulassender Mitgliedstaat / amtliches Kennzeichen
 (Hinweis: das muß nicht exakt identisch mit dem Nummernschild sein
 in Bezug auf Leerzeichen oder Bindestriche!)

T 04.01.2006 (1) 1 = Aktivierung:Aufzeichnen von bekannten Kalibrierdaten zum
 Zeitpunkt der Aktivierung; es folgen ?????? weil Fahrgestell-Nr.
 und Kennzeichen noch nicht bekannt sind

T 11.01.2006 (2) 2 = Ersteinbau: erste Kalibrierdaten nach dem Aktivieren

T 06.02.2006 (3) 3 = Einbau nach einer Reparatur oder Austauschgerät oder andere Kalibrierdaten

T 04.01.2008 (4) 4 = Kalibrierdaten einer (regelmäßigen) Nachprüfung

Ⓛ 000045104 Angaben zum installierten Impulsgeber: Serien-Nummer
 e1-175 Zulassungs-Nummer (Bauartgenehmigung-Nr.)
 04.01.2006 Tag des Ersteinbaus

! ☒ ☒ Ändern altes Datum und alte UTC-Zeit in (zweite Zeile)
 ☒ neues Datum und neue UTC-Zeit

Tagesausdruck vom Fahrtschreiber 24hⒶT

(auch ohne Unternehmenskarte)

siehe obige Beschreibungen

Hinweis: Ist weder Fahrer- noch Unternehmenskarte beim Ausdruck gesteckt,
 werden gespeicherte Nummern von Fahrer und Unternehmen verstümmelt
 ausgedruckt, so daß die Besitzer nicht erkenntlich sind.

Druck Ereignisse / Störungen von der Fahrerkarte ! X ☒ T

siehe obige Beschreibungen

Druck Ereignisse / Störungen vom Fahrtschreiber ! XⒶT

(auch ohne Unternehmenskarte)

siehe obige Beschreibungen